

P - atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: 384 361 628, fax: 384 321 217, e-mail: info@p-atelier.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace k žádosti o stavební povolení (DSP)

Název:	Chodník při komunikaci č. III/1519 v obci Dolní Němčice
Investor:	Město Dačice
Místo:	Dolní Němčice
Zakázkové č.:	J-37/08
Archivní č.:	J-37/08
Zodpov. projektant:	Petr Vlášek
Č. paré:	

1. Urbanistické , architektonické a stavebně technické řešení

- a) zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,**
-

Zájmové území výstavby se nachází v zastavitelném území obce Dolní Němčice, po pravém okraji stávající komunikace III/1519 Studená - Dačice. Rozsah návrhu komunikace pro chodce - chodník je patrný z projektové dokumentace.

V zájmovém území se nachází stávající vedení inženýrských sítí, tyto jsou zakresleny ve výkresové části PD.

- b) urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících,**
-

Navrhované řešení respektuje urbanistické a architektonické řešení předmětného území.

Situace a návrh chodníku vychází z územně - konfiguračních poměrů, možnosti napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, z podmínek územně plánovací dokumentace a územního rozhodnutí.

- c) technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch,**
-

Stavba je členěna na 2 objekty.

SO 01 : Chodník při komunikaci III/1519

Podél stávající komunikace III/1519 je navržen chodník s povrchem z betonové zámkové dlažby. Odvodnění chodníků řešeno příčným spádem ke komunikaci.

Obrubníky jsou navrženy betonové. Chodníky budou provedeny ve spádu 0,5-2% směrem k silnici. Horní hrana obrubníků bude 100-150 mm nad úrovní vozovky mimo míst pro přecházení a vjezdů na přilehlé nemovitosti, kde bude snížena na výšku 20 mm.

Místa pro přecházení a vjezdy budou upraveny podle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..

Ve všech těchto prostorech snížení budou chodníky ze zámkové dlažby upraveny, a to: Signálním pásem – zvláštní formou umělé vodící linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky. Jedná se o standardní hmatové úpravy v místě pro přecházení a sníženého obrubníku v provedení dle ČSN 73 61 10: varovný pás š=40 cm, v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 8 cm, provedení z profilované zám. dlažby, barva červená, typové prvky určené a odzkoušené pro uvedenou aplikaci.

Snížený obrubník na výšku menší než 80 mm musí být vždy vyznačen varovným pásem.

V místech vjezdů na jednotlivé pozemky bude provedena mechanická ochrana vedení sítí elektronických komunikací betonovými žlaby TK1 / půlenou chráničkou AROT (obetonovanými chráničkami). V případě že vedení v místech vjezdů je již chráněno chráničkou KABUFLEX mechanická ochrana nebude prováděna. V případě souběhu trasy PVSEK pod navrhovaným obrubníkem bude provedeno stranové posunutí kabelového vedení do chodníku.

SO 02 : Veřejné osvětlení

Bude provedeno odstranění stávajících svítidel veřejného osvětlení a nadzemního vedení VO, vyjma osvětlovacího tělesa na objektu obchodu. Instalace nových svítidel a kabelového vedení v trase navrhovaného chodníku bude provedeno dle výkresové části PD, s napojením na stávající rozvody VO, dle podmínek Technické služby Dačice s.r.o.

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Lokalita výstavby se nachází u silnice III/1519. Stávající sjezdy ze soukromých pozemků jsou naznačeny v projektové dokumentaci stavby.

Navrhované sjezdy vjezdy na přilehlé nemovitosti jsou navrženy o šířce min. 4,0 m.

Bude provedeno napojení navrhovaných rozvodů veřejného osvětlení na stávající.

Na ploše zájmového území se nachází trasy stávajících vedení inženýrských sítí – viz. výkresová a dokladová část PD. Odvodnění komunikace pro chodce je navržena na stávající silnici, do stávající kanalizační sítě. Při stavebních pracích budou dodrženy podmínky všech správců sítí technické infrastruktury – viz – dokladová část.

e) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území,

Viz. bod d)

f) vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany,

Navrhovaná stavba vzhledem k svému charakteru nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby zejména při zemních pracích. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Případné znečištění je nutno bez odkladu vyčistit (zejména při provádění zemních prací).

Likvidace odpadů (stavební odpad) vzniklých v průběhu procesu výstavby bude zajištěna dodavatelem stavby dle podmínek zákona o odpadech.

V průběhu zemních prací a výstavby vzniknou „jednorázově“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a vyhláškou 503/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb.

Název odpadu :	Katalog. číslo	Kategorie
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O

g) řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací,

Navrhované řešení respektuje přísl. ustanovení vyhl. č. vyh.č. 398/2009 Sb.

h) průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace,

Dle znalostí místních poměrů a předchozích zkušeností v této lokalitě jsou jednoduché základové poměry. V území se nenachází výhradní ložiska nerostných surovin, nejsou registrovány lokality poddolovaného území. nejsou registrovány lokality sesuvů.

Ø Snímek katastrální mapy M 1:2880,

Ø Vyjádření k existenci inženýrských sítí ve správě

- ČEVAK a.s.,
- E.ON ČR s.r.o. (správa sítě plynu)
- E.ON ČR s.r.o. (elektrický rozvod)
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Praha
- Technické služby Dačice s.r.o – VO
- SÚS Jihočeského kraje
- Zemědělská vodohospodářská správa, pracoviště Dačice

Ø Platné technické normy

Ø Výškopisné a polohopisné zaměření území (P – atelier JH s r.o., Nádražní 249/II., 377 01 J. Hradec) se zakreslením stávajících inženýrských sítí (jejich ověření včetně aktualizace bude provedeno před zahájením zemních prací).

Ø Územní rozhodnutí

i) údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém,

Polohové a výškové zaměření:

Pro polohové zaměření lokality byl vytyčen polygonový pořad jednostranně připojený. Nadmořské výšky byly určeny trigonometrickou nivelací.

Použité pomůcky a přístroje:

Pro polohové a výškové měření byla použita stanice TOPCON GTS-100N s příslušným odrazným systémem.

Zpracování:

Naměřené hodnoty byly zpracovány v programu GEUS 8.0

Souřadnice nově určených polygonových i podrobných bodů byly vypočteny v souřadném systému JTSK, nadmořské výšky byly vypočteny ve výškovém systému „Balt po vyrovnání“. Vypočtené hodnoty souřadnic a výšek bodů pořadu byly vyrovnány metodou nejmenších čtverců.

V místech dle PD je stanoveno 6 pevných výškových bodů FIX 1-6 (poklopy šachet v komunikaci).

Geodetické terénní a kancelářské práce provedl P - atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II, Jindřichův Hradec.

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory,

Inženýrské objekty:

SO 01: Chodník při komunikaci č. III/1519

SO 02: Veřejné osvětlení

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace,

Navrhovaná výstavba klade nároky na zabezpečení stavební činnosti v obydleném území, tj. zajištění výkopů, zabezpečení proti vniknutí a úrazu nepovolaným osobám a zajištění bezpečného přístupu obyvatel do domů a provozoven ke staveništi přilehlých.

Pro potřeby výstavby bude zajištěno dočasné omezení/vyloučení provozu na místních komunikacích (dopravní opatření).

Přilehlé místní komunikace budou po navrhované opravě komunikace dány do původního stavu.

Stavební práce vyžadují povolení zvláštního užívání silnice III/1519.

Ochrana před hlukem

Omezení doby provozu stavby - je možno omezit realizaci výstavby na časové rozmezí 7 - 18 hod. během dne se základní hladinou hluku $L = 50$ dB (obsahuje-li zvuk výraznou tónovou složku, přičítá se další korekce - 5 dB).

Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy.

Mechanismy musí být vypínány po dobu mimo pracovní nasazení. Hlavní stavební činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. bagrování, demolice, odvoz výkopků a sutí a betonáž, by měly být soustředěny do doby 8 - 14 hod.

Hospodaření s odpady

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy:

- materiál výkopku a odpady běžné stavební činnosti, zbytky stavebních materiálů budou uloženy na skládku inertního odpadu a dokladovány;
- ostatní odpady budou tříděny podle druhu (kovový materiál, hliník, barevné kovy apod.) a uloženy do sběrem příslušného odpadu;
- obaly budou tříděny podle svého druhu (papír, umělé hmoty) a odevzdávány do příslušných sběrů;
- skladování odpadu musí být zajištěno na staveništi tak, aby odpady byly skladovány odděleně, bylo zabráněno jejich roznášení větrem a přenesení mimo obvod staveniště, jakož i ochrana proti dešti a splavení do půdy, resp. kanalizace.

Ostatní environmentální opatření

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech;

- při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.);
- dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace;
- na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním;
- vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny.

I) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F.

Při provádění stavby budou respektována ustanovení přísl. vyhlášek a předpisů BOZP.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek

- a) zřícení stavby nebo její části: neklade nároky
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření: neklade nároky
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce: neklade nároky
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině: neklade nároky

3. Požární bezpečnost

- a) zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu: neklade nároky
- b) omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě: neklade nároky
- c) omezení šíření požáru na sousední stavbu: neklade nároky
- d) umožnění evakuace osob a zvířat: neklade nároky
- e) umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany: stávající

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Navrhovaná stavba vzhledem k svému charakteru nebude mít negativní vliv na hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí.

Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy:

- zákon o životním prostředí;
- zákon o ochraně ovzduší;
- zákon o ochraně přírody;
- nařízení vlády, které stanoví maximální požadavky na emise hluku stavebních strojů (v příloze č. 3); minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti;
- postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39; tato evidence je součástí dokumentace předkládané ke kolaudačnímu řízení; speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie apod.

5. Bezpečnost při užívání

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stávajícím dopravním značením.

6. Ochrana proti hluku

Navrhovaným řešením nedojde ke změně stávajících hlukových poměrů.

7. Úspora energie a ochrana tepla

Neklade nároky.

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhované řešení respektuje přísl. ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy

Při výstavbě budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma objektů a vedení inž. sítí v zájmovém území výstavby a jejich zajištění proti poškození.

10. Ochrana obyvatelstva

Neklade nároky.

11. Inženýrské objekty

a) odvodnění území včetně zneškodnění odpadních vod

Odvodnění povrchových dešťových vod z chodníků řešeno do stávající kanalizace.

b) zásobování vodou

Neklade nároky.

c) zásobování energiemi

Neklade nároky.

d) řešení dopravy

Dopravní režim zůstane zachován.

e) povrchové úpravy okolí stavby

Nezpevněné plochy v zájmovém území výstavby se doplní kvalitní humózní vrstvou a budou upraveny na předepsanou niveletu a zatravněny.

f) elektronické komunikace

Neklade nároky.

Vypracoval: Holcmann Václav
Jindřichův Hradec, srpen 2011